

Détecteur de l'état de piste RCM511W



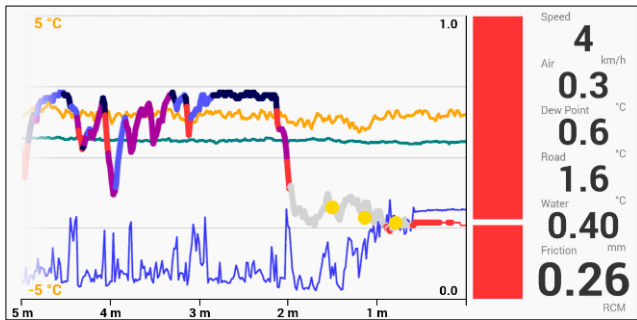
Détecteur de l'état des pistes de l'aéroport RCM511W a été développé pour mesurer l'épaisseur de la couche de l'eau jusqu'à 15 mm et assister à évaluer le *Runway Condition Code* (code de la condition de surface de piste) du *Global Reporting Format* ou GRF (format mondial pour l'évaluation et la communication de l'état de surface des pistes). Le RCM511W peut également être utilisé avec le Détecteur d'état des pistes RCM511 et le Capteur de température de surface et de point de rosée RTD411 pour un rapport complet sur l'état des pistes. Le détecteur comporte une mesure de couche d'épaisseur améliorée, ainsi que petites dimensions. Le détecteur embarqué évalue en temps réel l'épaisseur de la couche de l'eau. Le RCM511W détecte les états de surface suivants :

- Sec
- Mouillé

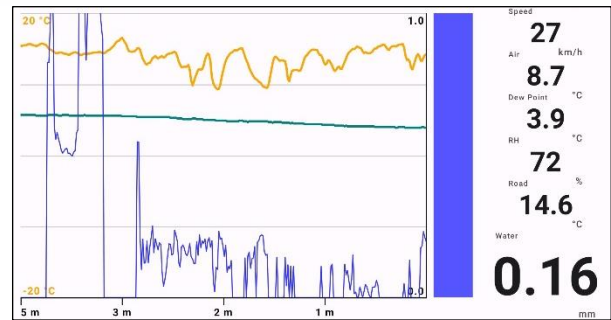
Lorsque le RCM511W est utilisé seul sans le capteur RCM511, l'état de la surface est signalé comme Mouillé s'il y a de la couche d'eau sur la surface et le contaminant est gelé. Une application de mesure de friction de freinage est intégrée dans la même interface utilisateur RCM Mobile d'un téléphone portable pour la mesure de l'adhérence. Les résultats sont transmis aux serveurs sélectionnés. Toutes les données peuvent être étudiées sur l'interface cartographique roadweather.online.

Caractéristiques & avantages :

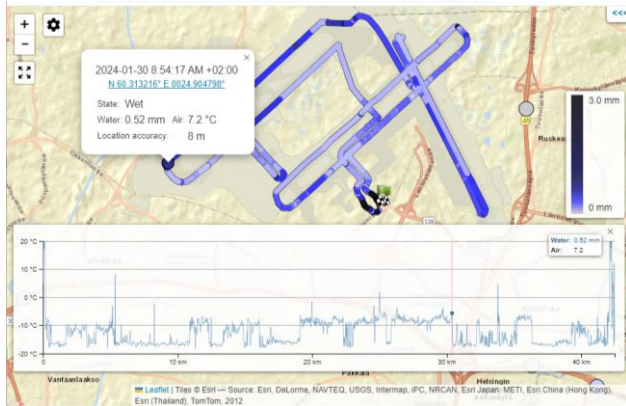
- Mesure de l'épaisseur de la couche d'eau mobile avec un capteur de distance optique
- Haute précision et haute résolution
- Mesures
 - types de contamination Sec et Mouillé
 - l'épaisseur de couche d'eau
 - température de surface (en option)
 - température de point de rosée (en option)
- Conception solide : aucun composant mécanique ou d'usure
- Petite taille rend l'installation facile
- Sortie : série RS-232 ou Bluetooth
- Alimentation entrée 9-30 VCC
- Transmission de données vers téléphone portable, PC ou autres systèmes
- Photographies prises manuellement ou à intervalles de temps et emplacements prédéterminés
- Mesures de l'épaisseur de la couche d'eau pour Runway Condition Code (RWYCC) du Global Reporting Format (GRF).



Une capture d'écran de l'interface utilisateur d'un téléphone portable dans les conditions de neige (gris), givre (rouge), neige fondant (magenta), mouillé (bleu) et humide (bleu foncé) lorsque le RCM511W est utilisé avec le RCM511 et le RTD411(I2C).



Une capture d'écran de l'interface utilisateur lorsque le RCM511W est utilisé avec le RTD411(I2C). La grande valeur numérique indique l'épaisseur de la couche d'eau en mm ou en unités impériales.



Valeurs codées en couleurs de l'épaisseur de la couche d'eau mesurée par le RCM511W dans un aéroport, telles qu'affichées sur l'interface cartographique roadweather.online.



Le RCM511 avec les capteurs RCM511W et RTD411(I2C) installés magnétiquement sur une porte de véhicule.

Spécifications RCM511W :

Type du capteur :	Détecteur de l'état de piste RCM511W
Dimensions :	Longueur 70 mm, diamètre de 50 mm, poids 230 g (capteur)
Matériau :	boîtier en aluminium
Câble :	Connecteur à quatre broches M8 pour les données et l'alimentation
Alimentation :	9 ... 30 VCC, prise d'éclairage de la remorque ou d'allume-cigares
Consommation :	Environ 1 W
Gamme de température :	-40 ... 60 °C
Résolution d'épaisseur :	0.01 mm, gamme de 0 mm à 15 mm
Précision d'épaisseur :	0.10 jusqu'à 1.0 mm, 10 % au-dessus de 1.0 à 10.00 mm
Adhérence :	Mesure de friction de freinage est intégrée dans RCM Mobile
Sortie :	TTL-USB, Interface série RS-232 ou Bluetooth
Installation :	Fixation magnétique, aux crochets d'attelage avant, l'attelage à boule de remorque ou en utilisant des boulons M8
Interface utilisateur :	Connexion Bluetooth vers un téléphone mobile. Les données sont transmises au service roadweather.online ou au serveur local.