



Station météorologique routière RWS11

La station météorologique routière RWS11 est une station compacte pour mesurer tous les paramètres météoroutiers de base. La station a été développée pour un outil d'optimisation de la viabilité hivernale. La RWS11 convient également à l'enregistrement de l'état de pistes. La station peut être installée dans un mât existant sur le côté de la route pour suivre l'état de chaussée et l'adhérence en temps réel.

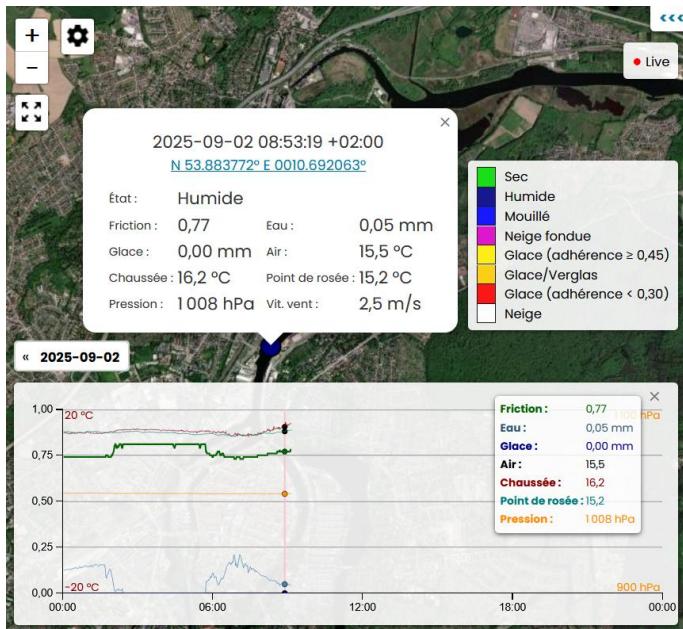
RWS11 détecte tous les états de surface typiques, y inclus :

- Sec (verte)
- Humide (bleu clair)
- Mouillé (bleu foncé)
- Neige fondue (violet)
- Neige (blanc)
- Glace/Verglas (rouge)

RWS11 mesure l'épaisseur de la couche de l'eau et congelée en fractions de millimètres jusqu'à 10 mm. Les mesures de l'état de la surface et de la quantité d'eau/de glace sont utilisées pour estimer le **coefficent de frottement**. Les résultats sont transmis aux serveurs sélectionnés. Toutes les données peuvent être étudiées sur l'interface de carte roadweather.online.

Caractéristiques & avantages :

- Mesures météoroutières avec un capteur de distance optique
- Haute précision et haute résolution
- Mesures
 - l'état de surface
 - l'épaisseur de couche
 - l'adhérence
 - température de surface
 - température de point de rosée
 - vitesse du vent
 - pression
- Conception solide
 - aucun composant mécanique ou d'usure
- Installation facile
- Sortie : série RS-232
- Alimentation 9-30 VCC
- Transmission de données vers serveurs par unité GSM intégrée



Affichage des données sur « Road Condition Map ». Le paramètre choisi pour présentation dans cette capture est l'état de surface. Les mesures sont affichées aussi dans le graphique dans le fond de l'écran. Les données de mesures peuvent être intégrées dans d'autres systèmes de gestion. L'unité du contrôle intégré RCM Embedded soutient la mise à jour à distance de firmware et des paramètres des capteurs de la station.



L'installation de la station météoroutière sur un poteau de l'infrastructure routière. Le fonctionnement en continu de la station est garanti par une batterie même si la puissance est prise des réverbères ou d'une autre source qui n'est alimentée que quelques heures par jour.

Spécifications RWS11 :

Type de station :	Station météorologique routière RWS11
Mesures :	Capteurs RCM511R, RTD411 et pression atmosphérique
Dimensions :	Boîtier de contrôle 300x200x150 mm, poids total de RWS11 sans mât 8.5 kg
Matériel :	Boîtier du contrôle en polycarbonate, coupe-feu radiant de RTD411 en acier inoxydable
Câble :	Câble d'alimentation secteur, une phase (L), neutre (N), protection (PE)
Alimentation :	9 ... 30 VCC aux capteurs, 230 VCA pour la batterie
Consommation :	< 10 W utilisation en continu, < 60 W lors de la charge de batterie
Gamme de température :	-40 ... +60 °C
Résolution d'épaisseur :	0.01 mm, gamme 0 – 10 mm
Précision d'épaisseur :	0.1 jusqu'à 1.0 mm, 10 % au-dessus de 1.0 mm de l'épaisseur d'eau
Résolution d'adhérence :	0.01
Précision d'adhérence :	0.10 écart type comparé à la référence de frottement de freinage
Sortie :	Interface série RS-232 à l'unité intégrée RCM Embedded
Installation :	Sur un mât en bois ou métallique ou autre emplacement fixe approprié
Interface utilisateur :	Les données sont transmises au serveur local ou peuvent être surveillées sur « Road Condition Map » dans https://roadweather.online .