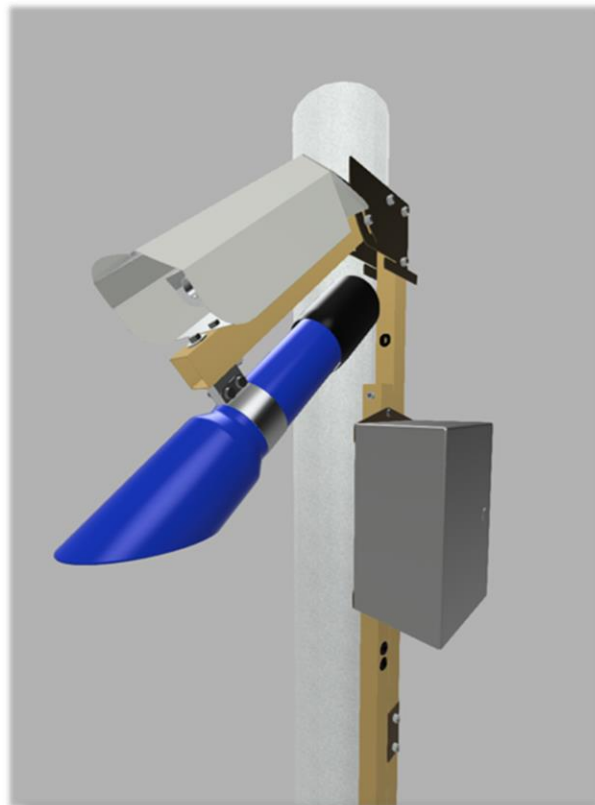


# Station météorologique routière RWS10



La station météorologique routière RWS10 est une station compacte pour mesurer tous les paramètres météorologiques de base. La station a été développée pour un outil d'optimisation de la viabilité hivernale. La RWS10 convient également à l'enregistrement de l'état de pistes. La station peut être installée dans un mât existant sur le côté de la route pour suivre l'état de chaussée et l'adhérence en temps réel.

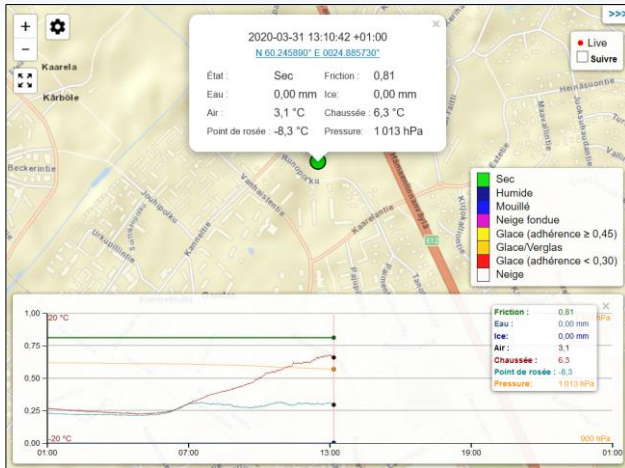
RWS10 détecte tous les états de surface typiques, y inclus :

- Sec (verte)
- Humide (bleu clair)
- Mouillé (bleu foncé)
- Neige fondue (violet)
- Neige (blanc)
- Glace/Verglas (rouge)

RWS10 mesure l'épaisseur de la couche de l'eau et de la glace en fractions de millimètres jusqu'à 5 mm. Les mesures de l'état de la surface et de la quantité d'eau/de glace sont utilisées pour estimer le **coefficient de frottement**. Les résultats sont transmis aux serveurs sélectionnés. Toutes les données peuvent être étudiées sur l'interface de carte [roadweather.online](http://roadweather.online).

## Caractéristiques & avantages :

- Mesures météorologiques avec un capteur de distance optique
- Haute précision et haute résolution
- Mesures
  - l'état de surface
  - l'épaisseur de couche
  - l'adhérence
  - température de surface
  - température de point de rosée
  - vitesse du vent
  - pression
- Conception solide
  - aucun composant mécanique ou d'usure
- Installation facile
- Sortie : série RS-232
- Alimentation 9-30 VCC
- Transmission de données vers serveurs par unité GSM intégrée



Affichage des données sur « Road Condition Map ». Le paramètre choisi pour présentation dans cette capture est l'état de surface. Les mesures sont affichées aussi dans le graphique dans le fond de l'écran.

L'installation de la station météorologique sur un poteau électrique en bois. Le fonctionnement en continu de la station est garanti par une batterie même si la puissance est prise des réverbères ou d'une autre source qui n'est alimentée que quelques heures par jour.

Les données de mesures peuvent être intégrées dans d'autres systèmes de gestion. L'unité du contrôle intégrée RCM Embedded soutien la mise à jour à distance de firmware et des paramètres des capteurs de la station.

## Spécifications RWS10 :

Type de station :	Station météorologique routière RWS10
Mesures :	Capteurs RCM411, RTD411 et pression atmosphérique
Dimensions :	Boîtier de contrôle 300x200x150 mm, poids total de RWS10 sans mât 14 kg
Matériel :	Boîtier du contrôle en polycarbonate, coupe-feu radiant de RTD411 en acier inoxydable
Câble :	Câble d'alimentation secteur, une phase (L), conducteur neutre (N), conducteur de protection (PE)
Alimentation :	9 ... 30 VCC aux capteurs, 230 VCA pour la batterie
Consommation :	< 10 W utilisation en continu, < 60 W lors de la charge de batterie
Gamme de température :	-40 ... +60 °C
Résolution d'épaisseur :	0.1 mm, gamme 0 – 5 mm
Précision d'épaisseur :	0.1 jusqu'à 1.0 mm, 10 % au-dessus de 1.0 mm
Résolution d'adhérence :	0.01
Précision d'adhérence :	0.10 écart type comparé à la référence de frottement de freinage
Sortie :	Interface série RS-232 à l'unité intégrée RCM Embedded
Installation :	Sur un mât en bois ou métallique ou autre emplacement fixe approprié
Interface utilisateur :	Les données sont transmises au serveur local ou peuvent être surveillées sur « Road Condition Map » dans <a href="https://roadweather.online">https://roadweather.online</a> .